



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE LEŚNEJ Nr 109

NADLEŚNICTWO LEŚNY DWÓR

Branża: drogowa - stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Leśny Dwór

Lokalizacja: Leśnictwo Łysomice, oddz. 95

Data opracowania: 28.06.2024

Opracował:



Zawartość opracowania:

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
5. Sposób ustawienia znaków



KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- ZARZĄDZENIE NR 54 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo na drodze leśnej udostępnionej do ruchu kołowego poprzez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami. Zmiana organizacji dotyczy oznakowania pionowego.

3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku droga leśna posiada nawierzchnię początkowo z płyt żelbetowych ażurowych szerokości 4,0m, dalej z kruszywa łamanego i żużlową szer. 4,5-5,0m i przebiega przez grunty leśne na długości 1006m. Droga posiada umiarkowaną krętość i spadki podłużne. Udostępniany odcinek drogi leśnej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1176G, a kończy się za miejscem wyznaczonym do postoju pojazdów. Łączna długość odcinka drogi udostępniona do ruchu kołowego wynosi 470m.

4. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczania znaków

Przyjęte oznakowanie drogi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków mini. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz wg załącznika nr 2 i nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 8 października 2019 r. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminową. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zwężenia jezdni oraz śliskość zimowa. W okresie prowadzenia prac gospodarczych przy drodze może ona być okresowo wyłączana z ruchu publicznego.

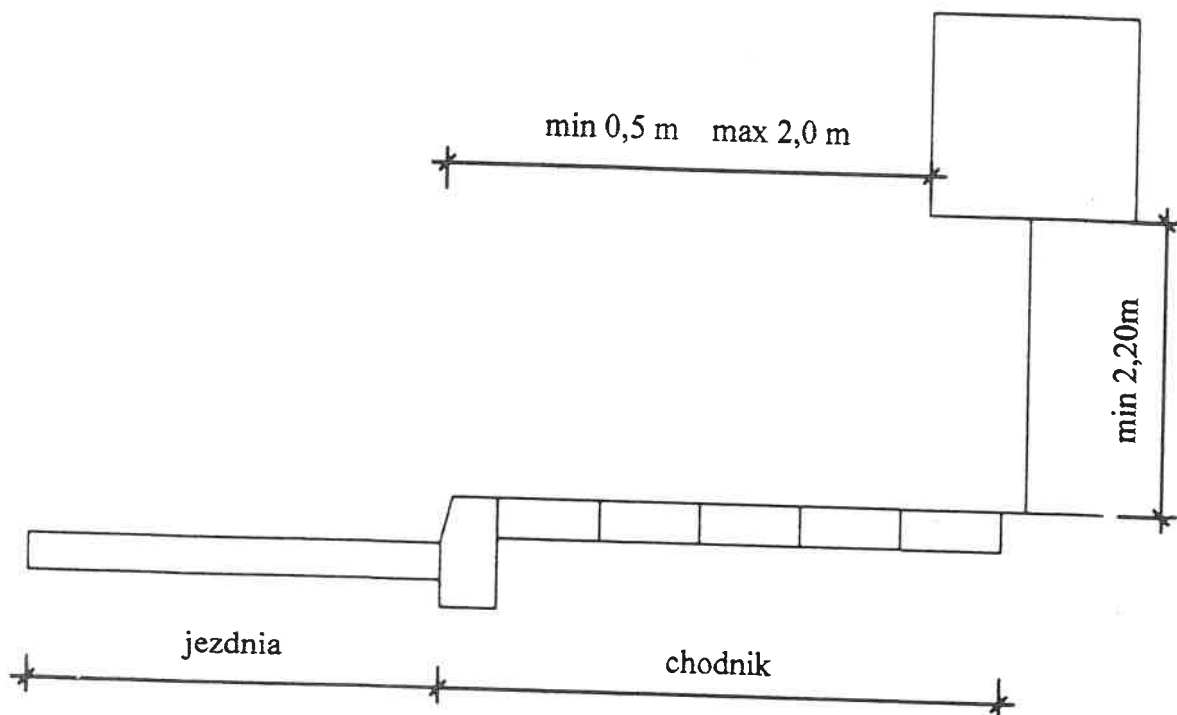
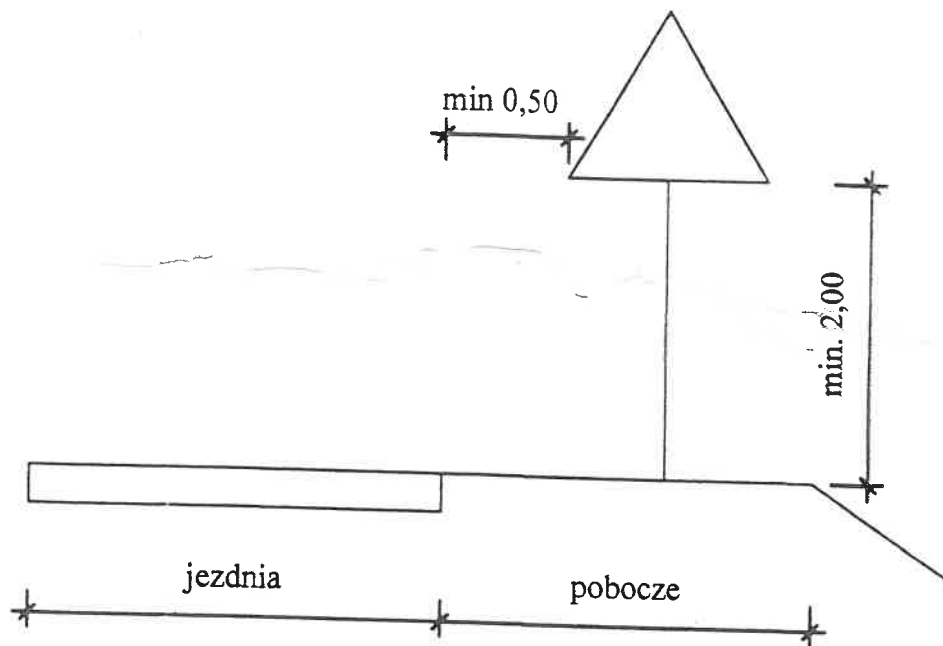
6. Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie i jego utrzymanie oraz uwagi końcowe

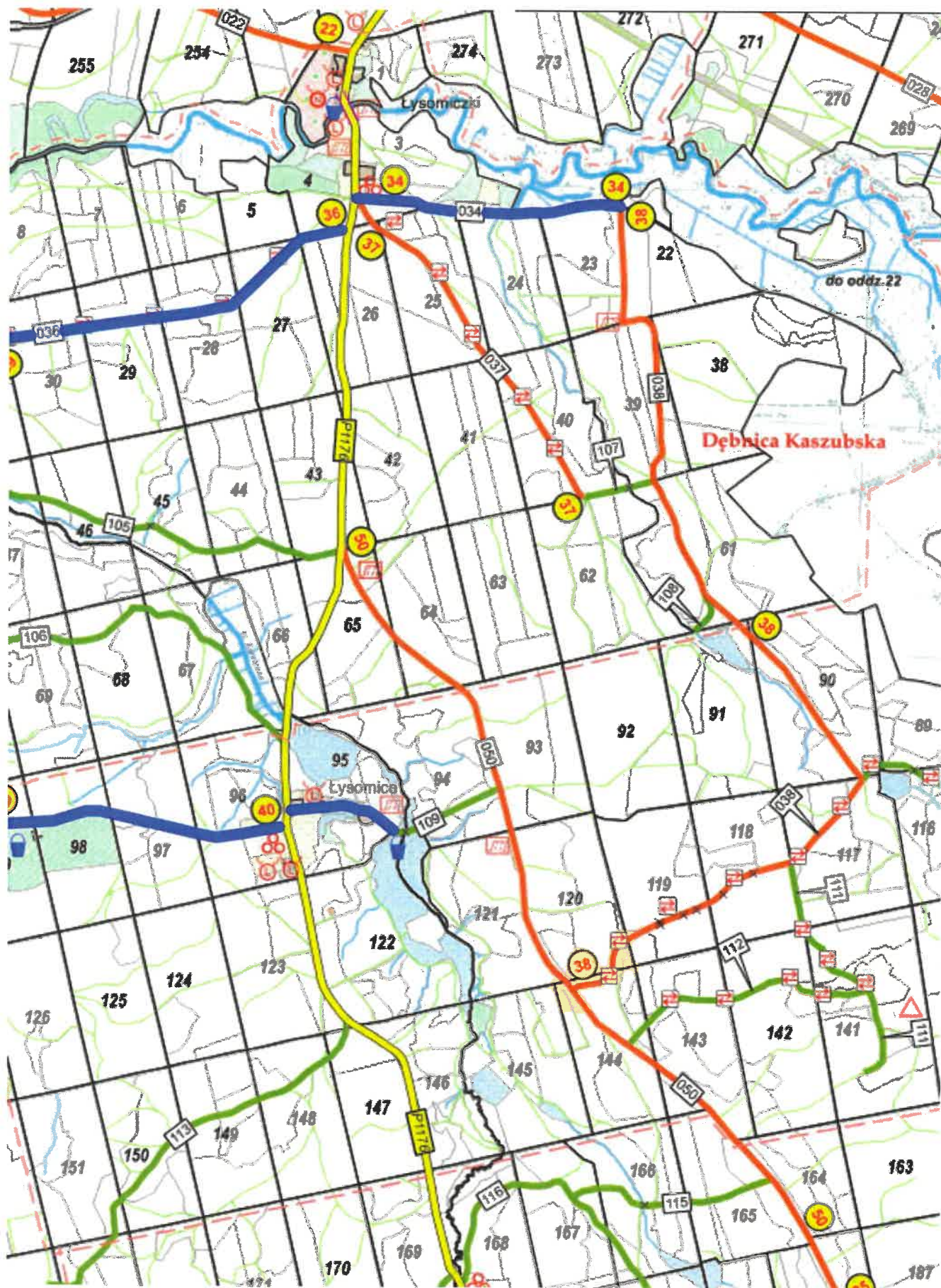
Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie to lipiec 2024 roku. Za utrzymanie oznakowania odpowiada właściwy terenowo Leśniczy i Inżynier nadzoru.

Podpis autora opracowania:

SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

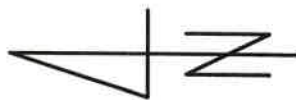
ODLEGŁOŚCI I WYSOKOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH



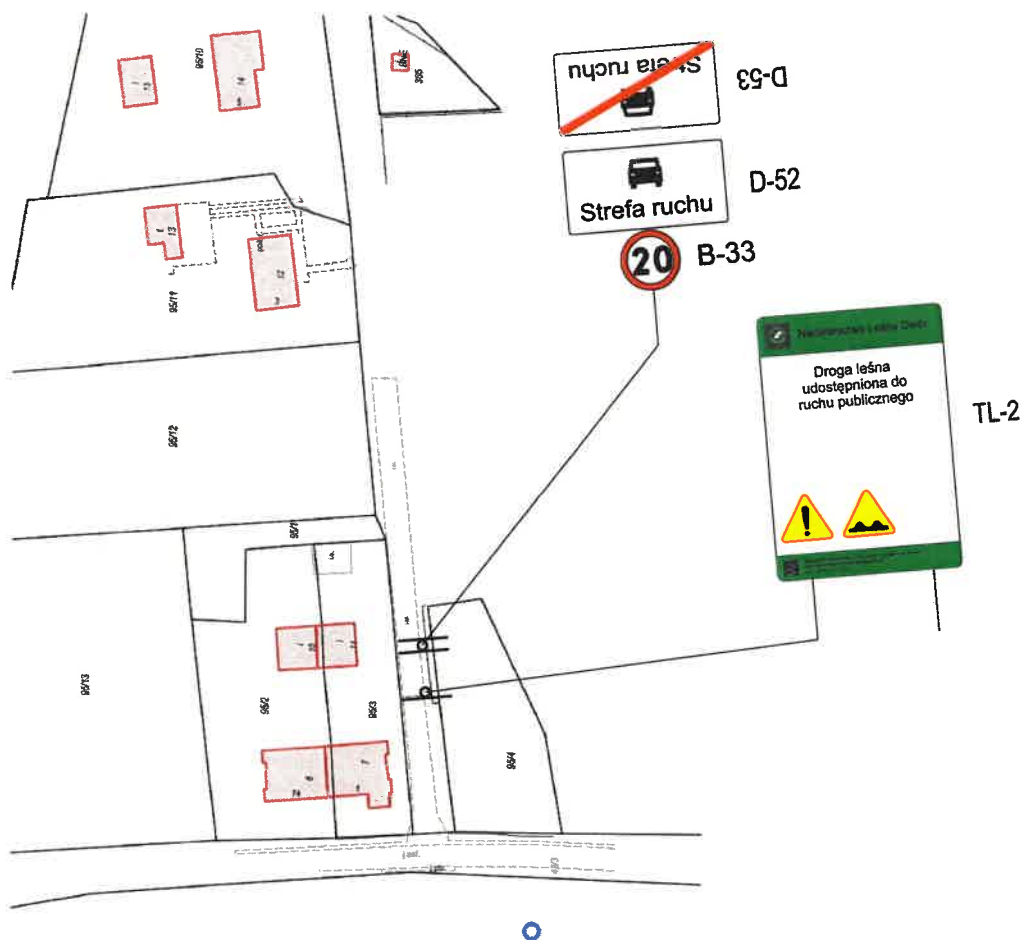


Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 109

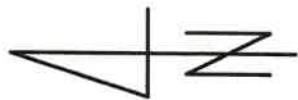
PLAN ORIENTACYJNY



Powiat: Słupski
Gmina: Dębica Kaszubska
Obręb geodezyjny: Krzyńia



Stala organizacja ruchu na drodze leśnej nr 109	
PLAN SYTUACYJNY	
sporządził:	mgr inż. Maciej Rybaczuk
skala:	1:1000
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr POM/0148/POM/05	czerwiec 2024r.
	nr rys. 2.1



Powiat: Słupski
Gmina: Dębnica Kaszubska
Obręb geodezyjny: Krzynia

Stala organizacja ruchu na drodze leśnej nr 109

PLAN SYTUACYJNY

sporządził:	mgr inż. Marek Rybaczuk	
	skala:	1:1000
	upr. budowlane do projektowania bzd. organizaczi w spód. drogowej nr POM/0148/POD/05	
	czarwlec 2024r.	nr rys. 2.2

